**2.1. Трассы соревнований**

2.1.1. Ограничительные линии не являются частью трассы, полезное движение в линию – заступ, съем.

2.1.2. На трассе могут быть контрольные ориентиры, обязательные для использования.

2.1.3. Верхний и боковые края искусственной стены, межщитовые щели на ее поверхности, а также элементы крепежа нельзя использовать при прохождении трассы.

**2.2. Безопасность**

**2.2.2.** Во время проведения соревнований участники могут находиться только в отведенных для них зонах. При нахождении участников в зонах, не обозначенных организаторами соревнований, судьи и проводящая организация не несут ответственности за их безопасность.

**2.2.5.** Запрещается находиться в зоне возможного падения лазающих спортсменов.

**2.2.7.** Страховочная обвязка должна быть сертифицирована CE (UIAA) и правильно надета. Обвязка не должна иметь видимых дефектов, ухудшающих ее прочностные свойства (потертости, надрывы и т.п.).

**2.2.9.** В стартовой зоне (во время просмотра трасс, до, после и в процессе лазания) участники должны подчиняться командам зам. гл. судьи по виду, а в остальных зонах и командам судей, отвечающих за порядок и безопасность.

**2.2.11.** Выступление, а также тренировки, возможны лишь в сертифицированной УИАА или СЕ каске.

**Примечание.** Для предупреждения спортивных травм рекомендуется перед стартом хорошо разогреться, тщательно размяться и сделать упражнения на растягивание.

2.2.16. Участник должен привязываться к веревке узлом «восьмерка» с контрольным узлом под контролем судьи.

2.2.17. Если страховочная веревка крепится к участнику карабином, последний должен быть неподвижно закреплен на узле, чтобы исключить попадание веревки на защелку. Муфта карабина должна быть завинчена судьей.

2.2.18. При прохождении трассы участники должны самостоятельно следить за тем, чтобы страховочная веревка находилась в правильном положении и не цеплялась за неровности рельефа. В случае угрозы безопасности заместитель главного судьи по безопасности или судья по технике должен дать команду участнику о необходимости исправить положение веревки или остановиться. Если участник продолжает продвижение в ущерб безопасности, то его результат в данном виде аннулируется.

2.2.19. В случае, когда опасная ситуация возникла не по вине участника, ему дается перестартовка.

2.2.21. Ответственность за нарушение требований безопасности несут непосредственные виновники нарушения.

2.2.22. Главному судье предоставляются исключительные полномочия в любых вопросах соблюдения безопасности. За грубое нарушение правил соревнований и требований безопасности главный судья имеет право отстранить от соревнований участника или команду (в этом случае результаты участника или команды аннулируются).

**2.3. Постановка и обслуживание трасс**

2.3.4. При поломке или проворачивании зацепа во время соревнований заместитель главного судьи по виду дает указание начальнику трассы немедленно восстановить трассу. В случае поломки зацеп должен быть заменен идентичным и установлен строго в то положение, в котором находился сломанный. Если зацеп провернулся, его требуется установить в прежнее положение.

2.3.5. При невозможности замены зацепа на идентичный, начальник трассы должен дать устное заключение о том, произошло изменение условий прохождения трассы или нет. Решение главного судьи о продолжении раунда соревнований или его отмене является окончательным и не опротестовывается.

**2.4. Технический инцидент**

2.4.1. К техническому инциденту может привести:

а) неправильная страховка, которая мешает или помогает участнику;

б) сломанный или подвижный зацеп;

в) неправильно расположенный карабин или оттяжка;

г) отказ или ошибка системы хронометража;

д) любое другое событие, которое ведет к преимуществам либо помехам для участника и не вызвано его собственными действиями.

2.4.2. Технический инцидент может быть отмечен судьей или участником. Если инцидент отмечен участником, то он должен сообщить об этом судьям и получить подтверждение. Решение по сути технического инцидента принимает заместитель главного судьи по виду.

2.4.3. Если участник в состоянии продолжить попытку без ущерба для результата, то он вправе выбрать: либо продолжить лазание, либо прекратить попытку с целью перестартовки. Если участник решил продолжить лазание, то апелляции по поводу данного инцидента не рассматриваются, исключение составляют соревнования на скорость.

2.4.4. Если участник не в состоянии продолжить попытку без ущерба для результата, ему дается право на перестартовку.

**2.6. Зоны изоляции и транзита**

2.6.3. Запрещается иметь с собой мобильные телефоны, видеокамеры, цифровые фотоаппараты и другие устройства получения информации.

2.6.5. Опоздавшие в зону изоляции к соревнованиям не допускаются.

2.6.6. Входить в зону изоляции в любое время имеют право только судьи соревнований и официальные лица, получившие разрешение главного судьи.

2.6.8. Тренеры, представители и врачи команд могут войти в зону до закрытия и находиться там с соблюдением правил поведения участников в зоне изоляции. После выхода указанных лиц из зоны изоляции их возвращение в зону не разрешается.

2.6.10. При необходимости участник может выйти из зоны изоляции только в сопровождении судьи, который обеспечивает выполнение условий для зоны изоляции за ее пределами.

2.6.13. Передача снаряжения в зоны изоляции и транзита осуществляется только через лицо, имеющее разрешение главного судьи.

2.7.3. Во время просмотра трассы для участников действуют все правила зоны изоляции. Участники могут покинуть зону официального просмотра только в случае, если они возвращаются в зону изоляции.

2.7.4. Во время ознакомления с трассой участникам запрещается:

б) лазать по стене и вставать на какое-либо оборудование;

в) отрывать от земли обе ноги при опробовании зацепов.

2.7.6. Во время просмотра участники могут пользоваться биноклями и зрительными трубами, а также делать заметки и наброски от руки. Использование другого оборудования (аппаратуры) запрещается.

2.7.7. Продолжительность просмотра каждой трассы определяется главным судьей. Участники должны быть предупреждены за 1 минуту до окончания времени просмотра.

2.7.9. После просмотра участники должны немедленно вернуться в зону изоляции, кроме тех, кому следует остаться в транзитной зоне для подготовки к старту.

**2.9. Личное снаряжение участника**

Обязательный комплект снаряжения: страховочная система, каска, кошки, 2 ледовых инструмента без темляков и не соединенных никоим образом с системой /телом (максимальная длина инструмента не должна превышать 60 см.), перчатки или рукавицы, одежда, закрывающая локти и колени.

**3. СОРЕВНОВАНИЯ НА ТРУДНОСТЬ**

Данный раздел должен читаться в соответствии с разделом 2.

В соревнованиях на трудность результатом является расстояние, пройденное вдоль осевой линии трассы в пределах установленного времени.

**3.2. Количество участников и порядок стартов**

3.2.3. Для финала порядок стартов должен быть обратным по отношению к местам, занятым участниками в предыдущем раунде (при одинаковых результатах порядок стартов этих участников определяется жребием).

3.2.5. В суперфинале сохраняется порядок стартов, который был в финале.

3.2.6. Решением главного судьи суперфинал может проводиться без предварительного просмотра трассы. Перед стартом участникам должно быть дано не менее 40 сек. для непосредственной подготовки.

**3.3. Порядок прохождения трассы**

3.3.2. В стартовой зоне участник должен привязаться к веревке узлом «восьмерка» с контрольным узлом и принять стартовую позицию (оба инструмента в стартовой точке). По команде заместителя главного судьи по виду отсчет времени начинается, как только один из инструментов участника покинет стартовую точку.

3.3.3. Лимит времени на прохождение трассы устанавливается главным судьей и объявляется участникам до предъявления трассы.

3.3.8. По просьбе участника в процессе лазания судья на трассе обязан в любой момент сообщить ему, сколько времени осталось до конца попытки. Когда участнику остается одна минута, судья на трассе обязан предупредить его об этом.

3.3.9. В случае прекращения попытки (в квалификационном раунде соревнований) до выхода в зону невозврата, участник, по готовности, может совершить вторую попытку до истечения контрольного времени.

Секундомер при этом не останавливается.

**3.4. Прекращение попытки на трассе**

3.4.1. Действия спортсмена, при которых его движение по трассе должно быть остановлено с фиксированием результата:

а) превышение лимита времени;

б) срыв;

в) использование рельефа за ограничением (равно как и ограничительных линий);

**Примечание: для расшифровки понятия «Использование» вводится определение «Полезное движение», к нему относится:**

**- остановка падения;**

**- балансировка (сохранение равновесия);**

**- продвижение.**

**Понятию «Использование» противостоит понятие «Касание».**

**Касание ограничения или рельефа вне ограничения, не подпадающее ни под одну из трех перечисленных выше категорий, не является «полезным движением» и не может служить причиной прекращения попытки.**

г) использование боковых или верхних краев конструкции, межщитовых щелей, элементов крепежа, точек страховки, взятие зацепа в болт и т.п.;

д) пропуск оттяжки;

ж) использование земли любой частью тела (снаряжения) после старта;

з) использование страховочной веревки для опоры, удержания или сохранения равновесия при лазании;

и) пропуск контрольного ориентира;

к) действия, связанные с нарушением требований безопасности.

л) использование инструмента участником любой частью тела кроме кистей рук.

м) использование межщитовых щелей руками и инструментами.

**3.5. Определение результата участника на трассе**

3.5.1. Трасса считается успешно завершенной, если она пройдена без нарушений и оба инструмента находятся в финишной точке.

3.5.2. В случае прекращения попытки базовой точкой определения результата служит последняя вщелкнутая оттяжка. У НАС : Достигнутая зона по «нижнему» инструменту

3.5.3. Зона (зацеп) считается достигнутой, если хотя бы один инструмент находится в ней, а второй уже не находится в предыдущей зоне (зацепе).

3.5.4. Если участник касался следующего зацепа/зоны, то в случае прекращения попытки его результатом будет предыдущий зацеп, за который он уверенно держался, с добавлением 0,001

3.5.5. Если участник взялся за следующий зацеп, но не убрал инструмент с предыдущего, то в случае прекращения попытки его результатом будет предыдущий зацеп с добавлением 0,002

**3.6. Определение результатов после каждого раунда**

3.6.1. После каждого раунда соревнований результат участника определяется зафиксированной на момент прекращения попытки зоной (зацепом).

3.6.2. Участники, завершившие трассу, ранжируются по показанному времени.

3.6.3. В случае совпадения мест для их разделения учитываются результаты предыдущих раундов.

3.6.4. При наличии нескольких претендентов на первое место после финала может быть проведен суперфинал. Если в суперфинале победитель не определился, им всем присуждается первое место.

**3.8. Технический инцидент**

3.8.1. В случае технического инцидента участник должен решить, когда он предпримет повторную попытку, которая может быть предоставлена сразу или после отдыха в резервной зоне изоляции через четыре последующих участника (но не ранее чем через 15 минут).

3.8.2. При перестартовке участнику засчитывается результат его лучшей попытки.

3.8.3. Изменение ледового рельефа (скалывание и т.п.) не является техническим инцидентом.

**4. СОРЕВНОВАНИЯ НА СКОРОСТЬ – ОБЩАЯ ЧАСТЬ**

4.4.1. Трасса считается успешно пройденной, если участник коснулся финишной точки рукой или одним из ледовых инструментов и при этом были соблюдены все правила и нормы, определяющие проведение соревнований на скорость.

4.4.2. Участник считается потерпевшим неудачу на трассе, если он:

а) срывается;

б) касается ограничительной линии или выходит за пределы трассы;

в) после старта использует землю любой частью тела или снаряжения;

г) использует любую искусственную помощь;

д) дважды допускает фальстарт;

е) нарушает требования безопасности;

ж) не финиширует.

У НАС на фестивальном забеге «Умри, но сдохни!» - нужно как можно больше раз забежать до топа за отведенное время. Если топ не достигнут, учитывается количество топов плюс промежуточная зона, в которой был нижний инструмент участника на момент окончания контрольного времени.

**5.3. Порядок прохождения трассы**

5.3.1. Заместитель главного судьи по виду вызывает участника на старт, где тот занимает стартовую позицию.

5.3.2. На стартовой позиции судья-стартер должен убедиться в готовности участника и после короткой паузы дать команду «ВНИМАНИЕ», а через 1-1,5 сек. – громкую и внятную команду «марш!» (или звуковой сигнал) и отмашку, если используется ручной хронометраж.

5.3.3. После стартового сигнала начинается отсчет времени. Апелляция по поводу стартовых команд не принимается, кроме случая, когда участник на вопрос судьи на старте: «Готов?» - внятно ответил, что не готов.